

**Nota de Imprensa**

**O Futuro da Mobilidade Elétrica na Madeira: Oportunidades para os utilizadores**

Teve lugar esta manhã (19 de janeiro) o webinar “O Futuro da Mobilidade Elétrica na Madeira: Oportunidades para os Utilizadores”, no âmbito do projeto INSULAE, contando com os seguintes intervenientes: Isabel Catarina Rodrigues (DRETT); Henrique Correia (EEM); Carlos Camacho (Diversauto – Concessionário da Nissan) e Nuno Sé Neves (utilizador de veículo elétrico). A sessão de abertura contou com o Vice-presidente da Direção da ACIF-CCIM, António Jardim Fernandes, e a moderação do evento ficou a cargo de Marco Vieira, Coordenador do Departamento das Tecnologias de Informação (ACIF-CCIM).

**O INSULAE visa promover a implementação de soluções inovadoras para a descarbonização das ilhas da UE, desenvolvendo e demonstrando em três ilhas “farol” um conjunto de intervenções vinculadas a sete casos de teste replicáveis, cujos resultados validarão uma ferramenta de planeamento de investimentos (IPT), que será então demonstrada em três ilhas “seguidoras”.**

O “INSULAE – Maximizing the impact of innovative energy approaches in the EU islands”, iniciativa co-financiada pela Comissão Europeia através do programa Horizonte 2020, tem como principal objetivo fomentar a implementação de soluções inovadoras para a descarbonização de ilhas da União Europeia.

Para a RAM o projeto terá um **orçamento global de aproximadamente 1.000.000 €.**

Este projeto reúne 26 parceiros de diversos países, incluindo instituições de pesquisa, universidades, serviços públicos, municípios e empresas que atuam no setor da energia, sendo o consórcio liderado pelo centro de pesquisa espanhol CIRCE.

Na **Madeira**, os parceiros do projeto são a EEM-Empresa de Eletricidade da Madeira e a ACIF – CCIM.

Para efeitos de **desenvolvimento e demonstração**, foram selecionadas 3 ilhas, designadas por **ilhas farol: Unije, na Croácia, Bornholm, na Dinamarca e a Madeira**, **em Portugal**.

O projeto também prevê a participação de 4 ilhas seguidoras: Menorca, em Espanha, Norderney na Alemanha, Psara, na Grécia e a ilha francesa Marie-Galante, nas quais se pretende incentivar a replicação das práticas implementadas nas ilhas farol.

**O INSULAE irá incidir em várias tecnologias, entre as quais destacamos as duas que incidem no tema deste *webinar*, designadamente a mobilidade elétrica ou mobilidade sustentável:**

* **Carregamento bidirecional –** esta tecnologia permite utilizar os veículos elétricos como sistemas de armazenamento energético, dos quais podem tirar partido não só os próprios utilizadores, como também a rede elétrica, através do fornecimento de serviços de sistema.
* **Carregamento inteligente –** esta tecnologia permite um controlo inteligente sobre a potência de carregamento dos veículos elétricos, através da otimização da energia proveniente de fontes renováveis, contribuindo para a suavização do impacte da eletrificação dos transportes sobre a rede elétrica.

Para além do foco na mobilidade elétrica sustentável, o projeto INSULAE também irá demonstrar na ilha da Madeira um sistema de armazenamento energético baseado em baterias, como reforço das redes de distribuição elétricas.



|  |
| --- |
|   |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| imagem |

 |

|  |
| --- |
| This project has received funding from the European Union’s Horizon 2020 research and innovation programme under Grant Agreement No 824433**Disclaimer excluding Agency responsibility**Any dissemination of results must indicate that it reflects only the author's view and that the Agency is not responsible for any use that may be made of the information it contains  |

 |