

DE ECO-TUR A ECO-TUR2

Canarias, Azores, Madeira y
Cabo Verde unidas por el
ecoturismo y el turismo activo



EL PROYECTO ECO-TUR

Financiado por el Programa Interreg MAC 2014-2020, Plazo: 2017-2022

Objetivo del proyecto: Creación de nuevas rutas ecoturísticas y/o de turismo activo mediante la participación y la cooperación para: 1) la puesta en valor de la naturaleza, el patrimonio o la historia de nuestras islas, y 2) propiciar la movilidad del turista en destino y la economía local.

La idea con la ruta ECO-TUR es facilitar la orientación del turista a nivel local, encauzar los flujos de senderistas hacia los enclaves de nuestro territorio e incentivar al turista a visitar el mayor número de sitios de interés. Permite conocer y disfrutar de una serie de recursos, y atractivos de forma organizada.

1

Planificación: Creación de la Red Transnacional de Municipios para establecer una estrategia y metodología conjunta para el fomento del ecoturismo y el turismo activo

2

Ejecución: Implantación sobre el territorio de los planes de acción desarrollados por la Red: acondicionamiento del terreno, señalización, obras, etc.

3

Promoción: Creación y promoción de los nuevos productos y servicios para el fomento del ecoturismo y el turismo activo

Partenariado



CANARIAS: Ayto. de Teguise (**Jefe de Fila**), Cabildo de El Hierro, Ayto. de Mogán, Ayto. de Santiago del Teide, Ayto. de Vallehermoso, Ayto. de Los Llanos de Aridane, Ayto. de La Oliva



AZORES: CM. de Ponta Delgada, CM. de Angra do Heroísmo, CM. de Madalena, CM. de Lajes do Pico



MADEIRA: CM. de Porto Moniz



CABO VERDE: Asociación Nacional de Municipios de Cabo Verde y CM. de Porto Novo



SENEGAL: Agencia de Desarrollo Local de Senegal



MAURITANIA: Municipio de Kaedi



Trabajo a nivel local y transnacional



ROTA DO OESTE

Grande Rota circular

30 km de extensão | 1860 ha de superfície



- Troço 1 - Zona agrícola do Raminho
- Troço 2 - Comunidades naturais de Montanha
- Troço 3 - Zona agrícola da Serreta
- Troço 4 - Reserva Florestal de Recreio



Rota do Oeste – Madalena do Pico



Rocha da Relva – Ponta Delgada

PRC 20 SMI Percurso Pedestre / Walking Trail
Rocha da Relva
 Ilha de São Miguel / São Miguel Island

Duração / Duration: 03h00
 Estante / Length: 5.5 km
 Pacífico / Easy: ●
 Médio / Medium: ●
 Difícil / Hard: ●

⚠ Cuidado com fendas / Beware of crevices
⚠ Cuidado com o vento / Beware of wind
⚠ Há a água / There is water
⚠ Há a queda de terra / There is a fall

Topografia do Trilho / Trail's topography

🚲 Ciclismo / Bicycle
🚴 Montanha / Mountain
🐎 Equitação / Equestrian
👤 Pedaço / Family
🧭 Equipamento / Equipment
🏞️ Cuidado / Beware



Ruta circular de Vallehermoso

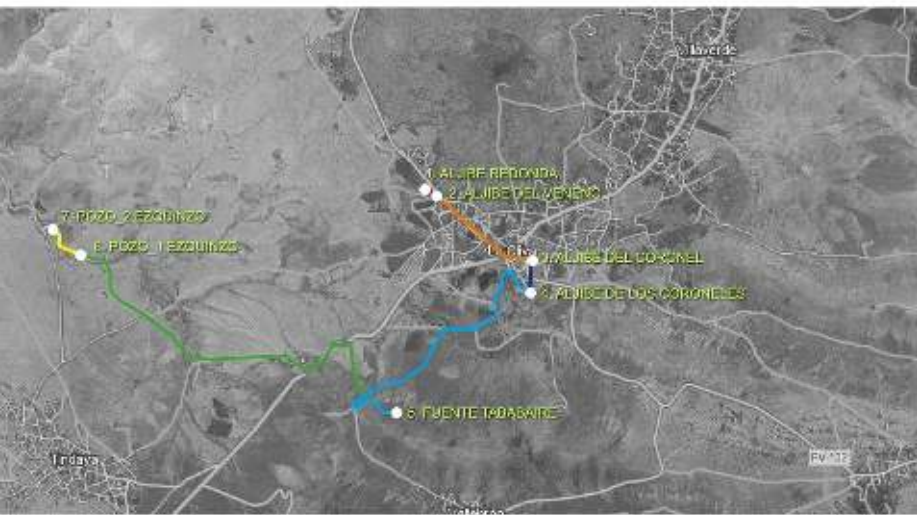


- 1 La Cogolla: Hornos de Leña
- 2 Veneguera: Casas antiguas
- 3 Mogán: Molino de viento
- 4 Degollada de Lapas
- 5 Tagoror Monumento natural Montaña de Tauro
- 6 Presa "Salto del Perro"



1 La Cogolla: Hornos de Leña 2 Veneguera: Casas antiguas 3 Mogán: Molino de viento 4 Degollada de Lapas 5 Monumento natural Montaña de Tauro "Tagoror" 6 Presa "Salto del Perro"

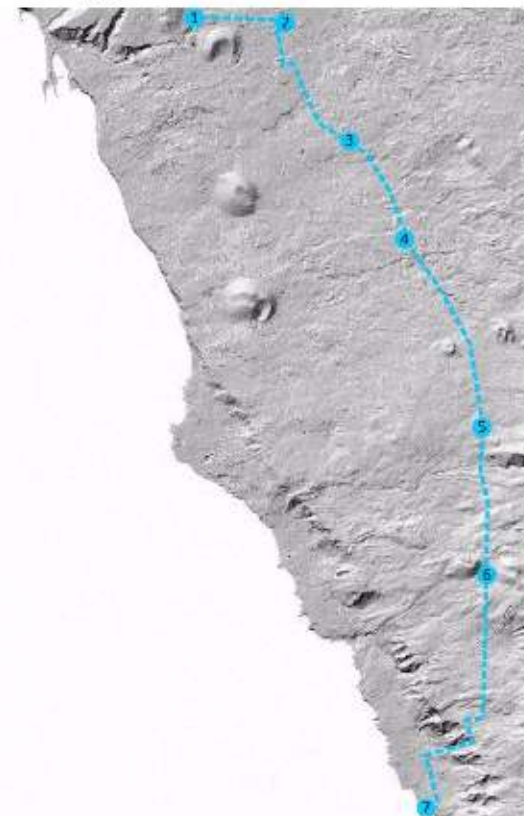
Tamaranae: entre riscos y barrancos - Mogán



- 1 Aljibe Redonda
 - 2 Aljibe del Veneno
 - 3 Aljibe del Coronel
 - 4 Aljibe de los Coroneles
 - 5 Fuente Tababaire
 - 6 Pozo Esquinzo 1
 - 7 Pozo Esquinzo 2
- Tramo 1: 50 m
 - Tramo 2: 1.75 km
 - Tramo 3: 500 m
 - Tramo 4: 4.2 km
 - Tramo 5: 6.4 km
 - Tramo 6: 600 m
 - TOTAL: 13,8 km



Ruta prevista para el municipio de Los Llanos de Aridane (La Palma) para presentación, estudio y análisis entre los socios de la RED ECOTUR



Longitud aproximada: 16,8 Km
Superficie aproximada: 126 Ha

Ruta del Agua – La Oliva

De Cielo a Mar – Los Llanos de Aridane

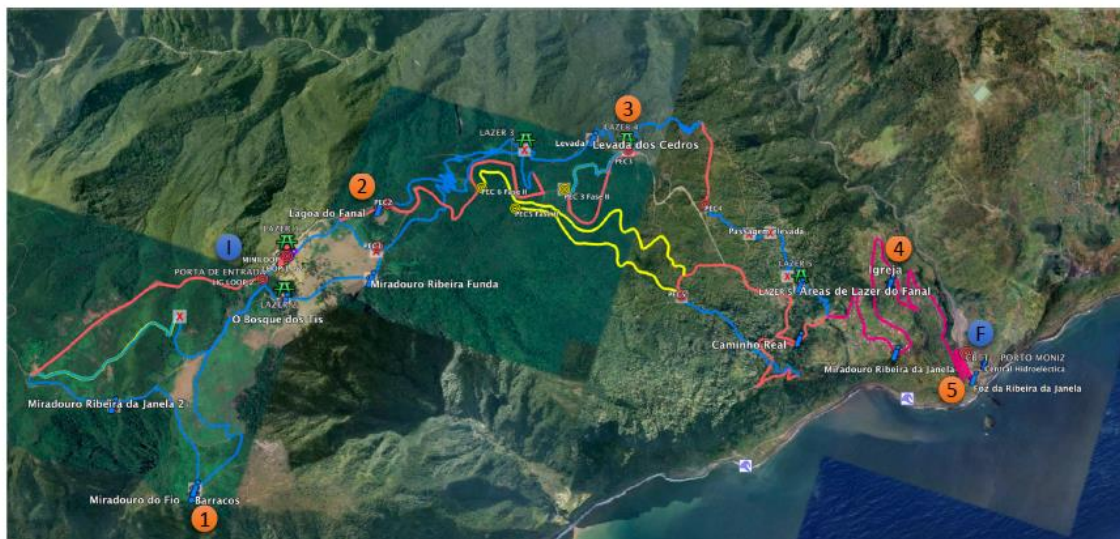
Entre almendros y volcanes – Santiago del Teide

Rota BTT Porto Moniz

ÁREA: 540 HECTÁRES

DISTÂNCIA TOTAL: 23612m

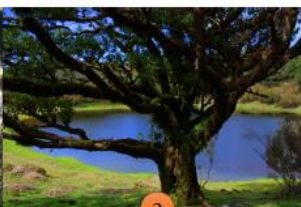
I F Início ou fim do percurso



- Áreas de Lazer
 - Estrada Regional 209
 - Fanal – Parque de Estacionamento
 - Início de Percurso 1ª Fase
 - Início de Percurso 2ª Fase
 - Início/Fim Mini-loop Fanal
 - Percurso Ligação ER 209/Fanal
 - Percursos 1ª Fase
 - Percursos 2ª Fase
 - Pontos de Interesse
- LOOP Fanal = 8450m
- *PEC 1 (2200m)
 - *PEC 2 (3112m)
 - *PEC 3 (1200m)
 - *PEC 4 (2000m)
 - *PEC 5 (1600m)
 - *PEC 5A (2300m)
 - *PEC 6 (2780m)



1 Barracos Vermelhos



2 Lagoa do Fanal



3 Levada dos Cedros

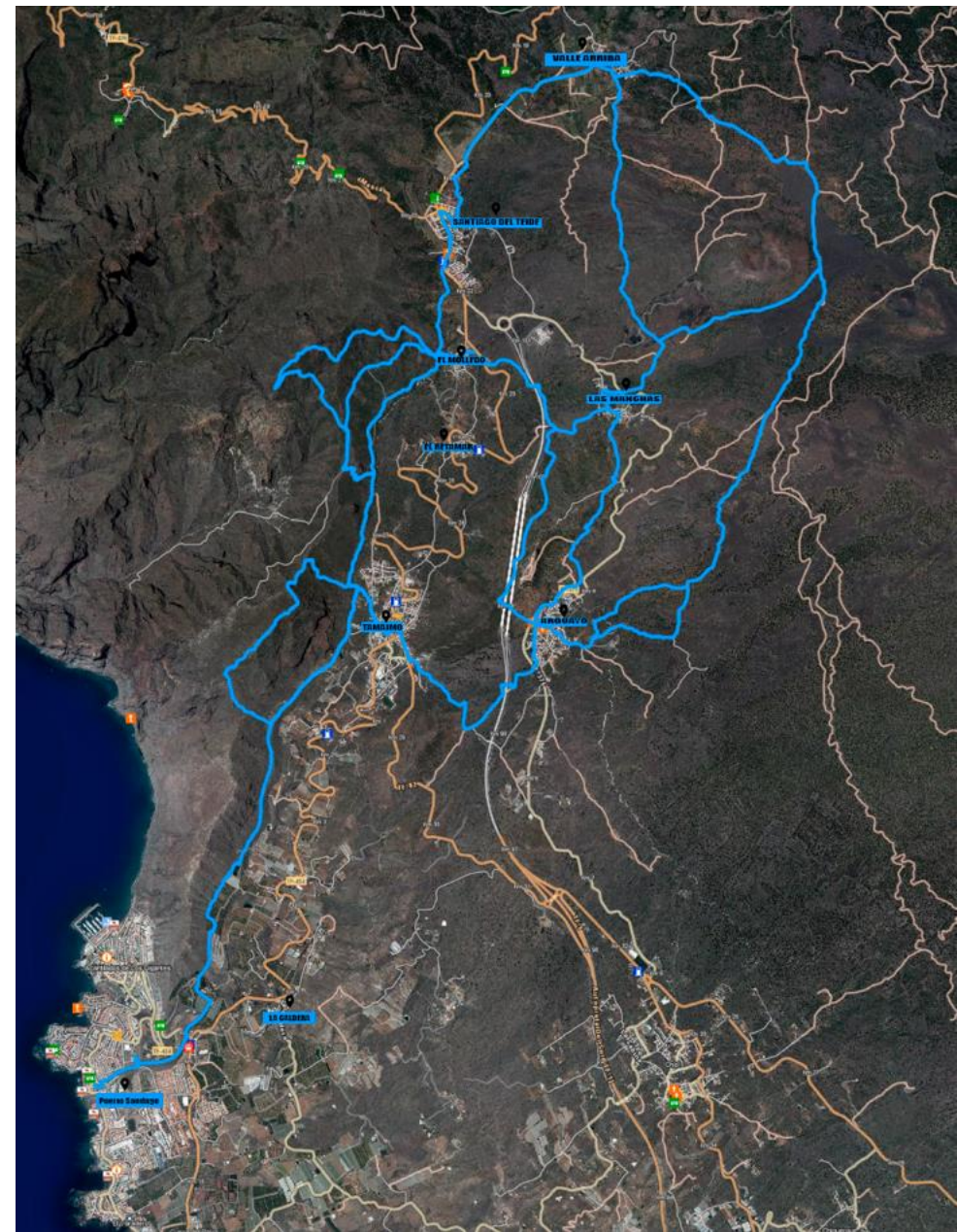


4 Igreja da Ribeira da Janela



5 'Vigia das Baleias', na Ribeira da Janela

Rota BTT Porto Moniz



ROTA DA CULTURA DA BALEIA | LAJES DO PICO



Rota da Cultura da Baleia – Lajes do Pico |

Percurso Circular (7,4 km) | 107,51 fra

Início e Fim do percurso | Penedo negro

- 1 – Vigia da Quelmada
- 2 – Vista/ Descida Ribeira Fernão Álvares Evangelho
- 3 – Centro de Artes e de Ciências do Mar
- 4 – Forte de Santa Catarina
- 5 – Igreja de Nossa Senhora da Conceição/ Convento de S. Francisco
- 6 – Escadaria/ Casas dos Botes Baleeiros
- 7 – Museu dos Baleeiros
- 8 – Trailó/ Monumento à Baleação



Rota da Cultura da Baleia – Lajes do Pico

ROTA ECO-TUR – PORTO NOVO: Trajeto Curral das Vacas – Bordeira do Norte



- 1 TOPO DE CATANO: "Pico" de Rocha Emblemático
- 2 LOMBO PELADO: Construções Antigas de Pedra
- 3 SELADINHA DE CATANO: Vista Panorâmico Catano
- 4 CINTA GRANDE: Vista Arquitetónico Caminhos Vicinais
- 5 BORDEIRA DE NORTE: Miradouro Natural para o Vale de Ribeira das Patas
- 6 GRUTAS POZOLONA: Casas de João Albino da Luz

Trajeto: Curral das Vacas – Bordeira de Norte (3,4 KM)



1 TOPO DE CATANO
"Pico de Rocha Emblemático"

2 LOMBO PELADO
Construções Antigas de Pedra

3 SELADINHA DE CATANO
Vista Panorâmico Catano

4 CINTA GRANDE
Vista Arquitetónico Caminhos

5 BORDEIRA - NORTE
Miradouro Natural Vale Rª das Patas

6 GRUTAS POZOLANAS
Casas João Albino da Luz

Trajeto Curral das Vacas – Bordeira do Norte – Porto Novo



Acondicionamiento, obras y rehabilitación




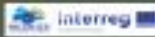
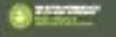


Señalización


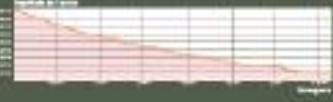



Ma-scopia de Moçán

"TAMARANAE", ENTRE RISCOS Y BARRANCOS

Degollada de Tasarte

La Degollada de Tasarte es el nombre que se le da a la zona que separa los municipios de Ruylos y Lantés de los municipios de Tamarit de Litergi y de Tamarit de Litergi. Este punto de paso es muy importante para los habitantes de la zona, ya que es el único punto de paso que permite conectar la zona de Ruylos y Lantés con la zona de Tamarit de Litergi.

Este punto de paso es muy importante para los habitantes de la zona, ya que es el único punto de paso que permite conectar la zona de Ruylos y Lantés con la zona de Tamarit de Litergi.

Este punto de paso es muy importante para los habitantes de la zona, ya que es el único punto de paso que permite conectar la zona de Ruylos y Lantés con la zona de Tamarit de Litergi.

Información importante

Este punto de paso es muy importante para los habitantes de la zona, ya que es el único punto de paso que permite conectar la zona de Ruylos y Lantés con la zona de Tamarit de Litergi.

Señalización

Este punto de paso es muy importante para los habitantes de la zona, ya que es el único punto de paso que permite conectar la zona de Ruylos y Lantés con la zona de Tamarit de Litergi.



30 A fazer

NATUREZA

Porto Moniz abre Centro de BTT de "excelência"

VICTOR HUGO
@hugojornalista

Os membros do BTT têm mais motivos para sorrir e dar "oiá" à paragem da mobilidade. O Porto Moniz passa a oferecer hoje o Centro Cívico Municipal de BTT, um investimento superior a 200 mil euros e com certificação internacional.

O presidente da autarquia realça que este projecto "é o resultado de muito trabalho, competência e visão do seu executivo", depois de ter sido criado um desenho básico pelo presidente do Clube Nacional de BTT, certamente o responsável do PTB-M. "A ideia foi apresentada quando guardávamos o Cinema, em 2015. Na altura, constatámos que o conselho não tinha possibilidades de executar esta obra. Depois de negociar com o organismo gestor, a ideia ficou registada e recordei que nos últimos contactos me falava de uma oportunidade de financiamento de "manutenção", recordo.

O Centro dispõe de 25 metros

Nota BTT Porto Moniz



Altra novidade: serviços habituais de Hólgata, Espanha, Alemanha, Suíça e França.

de novos destinos ao desenvolvimento de serviços e pontos turísticos. O Porto Moniz, para já, a única estância da Hólgata com uma candidatura aprovada tendo conseguido financiar mais de 200 mil euros para investir no centro, um primeiro para o autarca socialista na região da seguinte forma:

"Portugal no Projecto Eco-Tur tem sido um sucesso absoluto e muito gratificante, não apenas para a autarquia, mas também para a população, que participa directamente no projecto através do consórcio de um Centro de Apoio Local (C.A.L.). Este consórcio, composto por 12 municípios ligados na zona variadas actividades do comércio, desde o desporto, passando pela cultura, habitação ou actividades de lazer, reúne de três em três meses por fim forma a "sua vez" a população no consórcio "seguinte do projecto", explicou Samuel Cláudio.

Empresa líder regional
O projecto de aproveitamento está dividido em seis tribos com diferentes níveis de dificuldade.

Promoción y comunicación



De cielo a mar

JORNADA DE LANZAMIENTO DE LA RUTA




LOS LLANOS DE ARIDANE

ONLINE

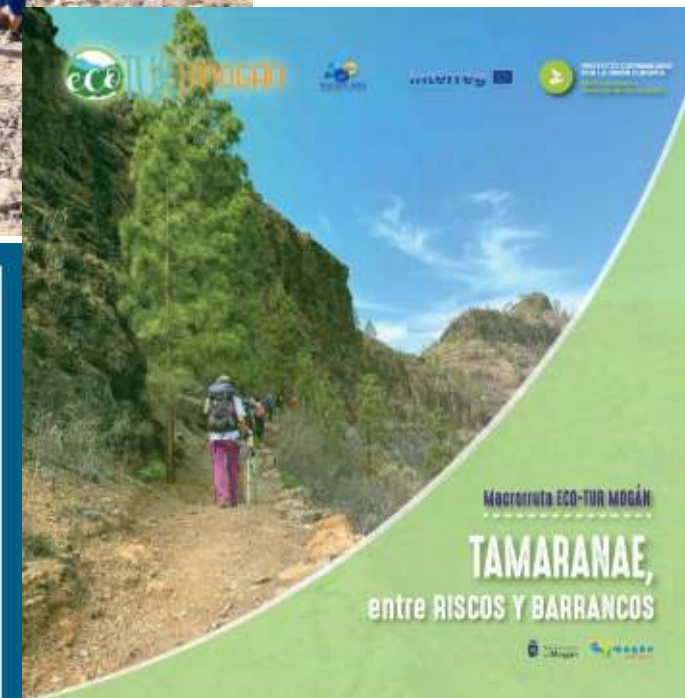
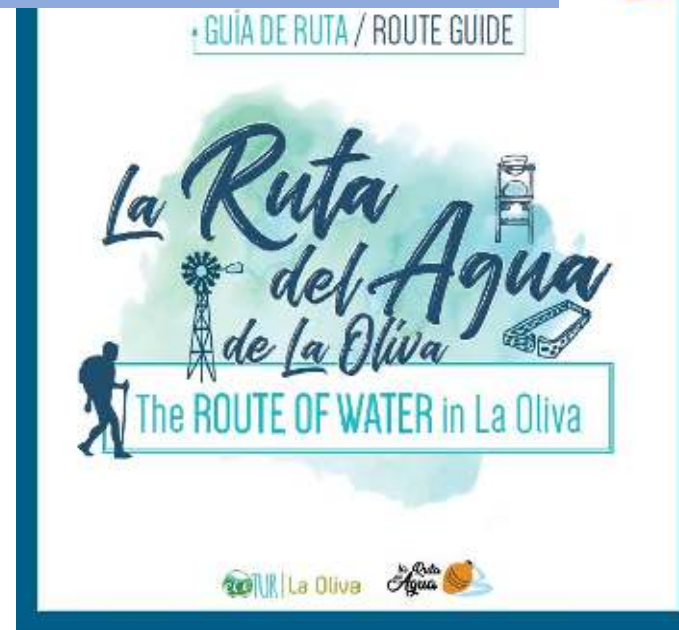
16 JUNIO 2021 | 12:00 a 14:00 h



LOS LLANOS DE ARIDANE | **MAC 2014-2020** Cooperación Territorial | **Interreg**



Promoción y comunicación



ecoTUR | mogán

ecoTUR | SANTIAGO DEL TEIDE

ecoTUR | VALLEHERMOSO

ecoTUR | LOS LLANOS DE ARIDANE

ecoTUR | LA OLIVA

ecoTUR | PONTA DELGADA

ecoTUR | VILA DA MADALENA

ecoTUR | LAJES DO PICO

ecoTUR | PORTO MONIZ

ecoTUR | PORTO NOVO



Promoción y comunicación



Logros

- 6 misiones de cooperación (Teguise, Ihla do Pico, Cabo Verde, Vallehermoso, Porto Moniz, Ponta Delgada)
- 1 estrategia común para el fomento del ecoturismo y el turismo activo
- 15 equipos de Acción Local
- 15 planes de Acción Local
- 15 rutas turísticas
- Recuperación de los entornos, acondicionamiento y señalización de las rutas
- 10 guías dirigidas a ciclistas y senderistas
- 10 Convenios de colaboración con los servicios locales
- 6 Seminarios de presentación a los agentes locales
- 8 Rutas virtuales
- Convenios de colaboración con las redes institucionales
- 8 Jornadas de lanzamiento de la ruta
- Promoción online y offline



Logros

3 pilares ECO-TUR:

1

Cooperación e intercambio de experiencias

2

Participación y co-creación de las rutas con los stakeholders

3

Potenciación de la economía local

EL PROYECTO ECO-TUR2

¿Por qué ECO-TUR2?

- Nivel de satisfacción
- Ganas de seguir trabajando a nivel transnacional y local
- Ecoturismo y turismo activo fundamental para enriquecer y diversificar la oferta turística
- Tenemos activos importantes, auténticos y singulares, escasamente puestos en valor y mucho potencial
- Muchos territorios necesitan dinamizar las áreas y núcleos no turísticos, generar oportunidades para fijar población y mantener idiosincrasia y tradiciones.

Es un nuevo proyecto: **RUTA ECOTURÍSTICA VS PRODUCTO TURÍSTICO TEMÁTICO**

Operamos este cambio porque el Programa no da continuidad a los proyectos, solo financia acciones nuevas. En consecuencia, es necesario desarrollar un nuevo Producto Turístico Temático que no sea la ruta ECO-TUR, aunque podría tener relación con ella. Sobre el atractivo turístico que puede servir de elemento central para el diseño del producto turístico, en el formulario de proyecto: “Producto ornitológico”, “Producto vulcanoturismo”, “Producto agroturístico”, “Producto astronómico” o “Producto histórico-cultural”. Cada micro-destino deberá definirlo con su grupo de trabajo local y mesas sectoriales.

Presentación

Plazo: 2022-2023

Objetivo del proyecto: Implementación de la estrategia transnacional del ecoturismo a través de la optimización y estructuración de la oferta ecoturística y, de la mejora de acciones de conservación y sensibilización del patrimonio natural y cultural del espacio de cooperación.

1

Planificación: Planificación, optimización y estructuración de la oferta ecoturística a través de la co-creación de “productos ecoturísticos temáticos - P.E.T”.

2

Ejecución: Desarrollo de acciones de preservación y conservación del patrimonio natural y cultural en el ámbito de actuación de los "productos ecoturísticos temáticos - P.E.T" diseñados.

3

Promoción: Sensibilización, información y formación sobre el patrimonio natural y cultural integrado en los "productos ecoturísticos temáticos - P.E.T" creados

Partenariado



CANARIAS: Ayto. de Mogán (**Jefe de Fila**), Ayto. de Santiago del Teide, Ayto. de Vallehermoso, Ayto. de Los Llanos de Aridane, Ayto. de La Oliva, Ayto. de Guía de Isora, Ayto. de Granadilla de Abona, Asociación Centro para el Desarrollo Rural del Sur de Tenerife Comarca Chasna-Isora.



AZORES: CM. de Ponta Delgada, CM. de Madalena, CM. de Lajes do Pico, CM. De Sao Roque do Pico



MADEIRA: CM. de Porto Moniz y CM. de Lobos



CABO VERDE: Asociación Nacional de Municipios de Cabo Verde y CM. de Porto Novo

Próximas acciones

- Celebración de 4 misiones de cooperación (Madeira, Mogán, Azores y Cabo Verde)
- Creación de 15 grupos de trabajo local
- Creación de 15 mesas sectoriales
- Creación de 15 microproductos turísticos temáticos (P.E.T)
- Recuperación de los entornos, acondicionamiento y señalización de los microproductos
- Organización de 15 cursos de formación dirigidos a profesionales del sector turístico y a la población en general en materia de educación ambiental y cultural
- Promoción online y offline
- Creación de 1 herramienta online común de seguimiento y evaluación del impacto producido por los P.E.T.



¡Muchas gracias!