Nota de imprensa

EEM e ACIF apresentam soluções implementadas no âmbito do projeto INSULAE

A sessão de apresentação das soluções implementadas na Madeira, no âmbito do projeto INSULAE, terá lugar na próxima terça-feira, 31 de outubro, pelas 9h30, no auditório do Museu da Eletricidade - Casa da Luz.

Esta sessão contará na sessão de abertura com as intervenções de Francisco Taboada, Presidente do Conselho de Administração da EEM, Jorge Veiga França, Presidente da Direção da ACIF-CCIM, e de Bruno Pereira, Vereador da Câmara Municipal do Funchal. Serão apresentadas as tecnologias e equipamentos implementados no Farol Madeira, nas áreas da Mobilidade e Smart Power da EFACEC. Seguir-se-á a apresentação dos casos de estudo "Mobilidade Elétrica Inteligente" e "Suporte a Micro-Redes Elétricas", pela EEM.

A participação neste evento é gratuita.

Relembramos que o INSULAE é um projeto cofinanciado pela Comissão Europeia, através do Programa Horizonte 2020, que tem como objetivo fomentar a implementação de soluções inovadoras para a descarbonização das ilhas da União Europeia. Teve início em abril de 2019 e terminará em novembro de 2023.

O INSULAE agrega 26 parceiros de diversos países, incluindo instituições de pesquisa, universidades, serviços públicos, municípios e empresas que atuam no setor da energia, sendo o consórcio liderado pelo centro de pesquisa espanhol CIRCE. Na Madeira, os parceiros do projeto são a EEM-Empresa de Electricidade da Madeira, S.A., que lidera as atividades a desenvolver na Madeira, e a ACIF– Câmara de Comércio e Indústria da Madeira.

Através de demonstrações em três ilhas-faróis localizadas na Croácia (Unije), na Dinamarca (Bornholm) e em Portugal (Madeira), está a ser estimulada a implementação de soluções inovadoras para a descarbonização das ilhas da União Europeia.

Está em fase de conclusão um conjunto de intervenções, diretamente ligado a sete casos de uso replicáveis, cujos resultados irão validar uma ferramenta de planeamento de investimentos que será posteriormente demonstrada em quatro ilhas seguidoras, localizadas em Espanha (Menorca), na Alemanha (Nordenrey), na Grécia (Psara) e em Guadalupe (Maria Galante), e consequentemente no desenvolvimento de quatro planos de ação respetivos.

Este projeto foi financiado pelo programa de investigação e desenvolvimento do Horizonte 2020 da União Europeia ao abrigo do Acordo de Subvenção n.º 824433
Declaração de exoneração de responsabilidade
A responsabilidade pelo conteúdo publicado neste documento é exclusiva dos seus autores. Não reflete necessariamente a opinião da Comissão Europeia (CE). A CE declina toda a responsabilidade pela utilização que possa ser feita das informações nela incluídas.

As três ilhas de demonstração escolhidas complementam-se em vários aspetos tais como: localização, tamanho, ligação com o continente, desenvolvimento económico, percentagem de renováveis e quantidade de emissões. Pretende-se demonstrar que os sistemas energéticos baseados em fontes renováveis são 40 a 70 % mais baratos do que a produção a diesel. Neste sentido, as ilhas intervencionadas pelo INSULAE, poderão alcançar uma redução média de 11 % no consumo de combustíveis fósseis.

O orçamento do projeto ascende a doze milhões de euros, estando estimado para a RAM um orçamento de cerca de um milhão de euros.

Este projeto foi financiado pelo programa de investigação e desenvolvimento do Horizonte 2020 da União Europeia ao abrigo do Acordo de Subvenção n.º 824433
Declaração de exoneração de responsabilidade
A responsabilidade pelo conteúdo publicado neste documento é exclusiva dos seus autores. Não reflete necessariamente a opinião da Comissão Europeia (CE). A CE declina toda a responsabilidade pela utilização que possa ser feita das informações nela incluídas.